



## Propos introductif de Frantz EURLACHER Restitution de l'étude sur le fret express en Lorraine 9 juin 2015

L'Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine (ORT2L) est une association de droit local créée en 2008, sous l'impulsion de 3 membres initiateurs (concept original et innovant, puisque tripartite), à savoir le Conseil Régional de Lorraine, l'Etat représenté par la DREAL Lorraine, et le GIATEL (Groupement Interprofessionnel des Acteurs du Transport et de la Logistique de Lorraine).

En préalable, il convient de resituer le débat, car il semblerait que la Lorraine méconnaisse ses atouts. Car faut-il que ce soit d'autres régions de France qui mettent en exergue les atouts de la Lorraine en termes de logistique. En effet, des travaux menés par l'AURH (Agence d'Urbanisme de la Région du Havre) ont montré que la région Lorraine se situe à la croisée des chemins des développements futurs en matière de transport.

Nous vous rappelons, s'il en était besoin, que :

- le nouveau découpage politique de cette région du Grand-Est est un espace ouvert sur l'Europe,
- que nous sommes à la croisée des chemins des corridors Nord-Sud et Est-Ouest, notamment avec l'ouverture de la route maritime du pôle Nord diminuant de 8000 km le trajet entre la Chine et l'Europe,
- et qu'en relation avec trois pays riverains, le territoire lorrain se situe au cœur d'une région riche de tradition industrielle innovante.

Ce sont là des évidences, mais qu'il convient de marteler, pour que **notre territoire prenne conscience de ses points forts**, surtout dans le contexte de création de la nouvelle région ACAL. Car notre territoire va désormais devoir compter sur une concurrence accrue par son élargissement.

Et pourtant, la Lorraine :

- doit pouvoir profiter du dynamisme des échanges au cœur de l'Europe pour développer ses services logistiques,
- est au cœur d'un vaste marché de plusieurs dizaines de millions d'habitants.

Or l'attractivité économique d'un territoire passe par **la fluidité des transports de fret et la mobilité des personnes**. La contribution des transports dans notre économie régionale est essentielle, et le transport routier restera prédominant dans le déplacement des marchandises. **La logistique est une activité à part entière**, créatrice d'emploi et de valeur ajoutée, sous réserve d'avoir une connaissance du produit, et aussi et surtout de bénéficier d'infrastructures performantes permettant la massification des flux par un transfert modal bien compris.

Mettant en œuvre sa quête d'excellence en matière de connaissance de la branche professionnelle transport/logistique, l'ORT2L a poursuivi ses deux objectifs initiaux :

- être un lieu d'échanges et de partenariat entre les acteurs publics et privés du transport et de la logistique dans un concept de professionnalisme intégré pour recueillir, échanger, valoriser et diffuser les informations et statistiques disponibles sur ces secteurs et leur environnement économique,
- être une force de proposition et (faire) réaliser les études et recherches nécessaires à l'élaboration d'une stratégie régionale.

Les différents membres et les actions de l'observatoire sont présentés sur le diaporama.

### Observatoire Régional des Transports et de la Logistique de Lorraine

Association régie par les articles 21 à 79-III du code civil local, maintenu en vigueur par la loi du 1er juin 1924 dans les départements du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et de la Moselle, inscrite au registre des associations du Tribunal d'instance de Metz, volume 147 folio n°68.

Siège : DREAL Lorraine / STID

2, rue Augustin Fresnel CS 95038 57071 METZ Cedex 3 – tél. 03 87 62 81 00

Le fret express, ô combien attractif, et pourtant fort méconnu, irrigue le territoire national, se développe de plus en plus dans le monde, mais devra faire l'objet d'**une organisation et d'une hiérarchisation de ses concepts**, notamment avec et à travers ce que l'on a coutume d'appeler les « intégrators », dont tous n'ont malheureusement pas répondu à nos attentes et analyses. Ce sera l'une des difficultés majeures de cette normalisation qui devra inéluctablement se mettre en place.

Aussi avons-nous souhaité quantifier de façon rigoureuse l'activité fret express en Lorraine, et parfaire notre connaissance de ce secteur d'activité, pour retrouver notre fonction de barycentre géographique et ainsi accélérer ses potentiels de développement logistique.

Par ailleurs, nous avons émis l'idée que le développement du fret express pouvait avoir un impact sur l'aéroport de Metz-Nancy-Lorraine et la gare Lorraine TGV située à Louvigny, deux infrastructures majeures à l'échelle régionale. Il semblerait qu'il n'en est rien ; mais pour le démontrer, je cède la parole à Mme Nathalie MATTIUZZO qui a mené cette étude au sein du cabinet Samarcande. Cette présentation sera suivie d'un temps d'échange avec la salle et d'une table ronde avec des professionnels et des organismes facilitateurs.